

An aerial photograph of an industrial terminal, likely a refinery or storage facility, situated on a peninsula. The terminal features numerous large, cylindrical storage tanks in various colors (white, green, blue) and several industrial buildings. Two large ships are docked at a pier extending into the water. The ship on the left is dark-colored with a red deck, and the ship on the right is blue and white. The water is dark blue, and the sky is overcast. The overall scene is industrial and maritime.

NABOINFORMASJON

Fra Esso Slagen Terminal 2023





Esso Slagen Terminal og Storulykkeforskriften

Esso Slagen Terminal har en skjermet beliggenhet ved Oslofjorden, et miljømessig verdifullt område med stor rekreasjonsverdi for befolkningen på Østlandet.

Terminalvirksomheten omfatter mottak, lagring, blanding og levering av flytende drivstoff og biokomponenter. Produkter ankommer i hovedsak med skip og losses til anleggets tanker på land. Leveranse av produkter foregår via lasting til fartøy over kai eller til tankbiler ved bilfyllplass. Slagen terminal eies og driftes av Esso Norge AS, som er et datterselskap av Exxon Mobil Corporation.

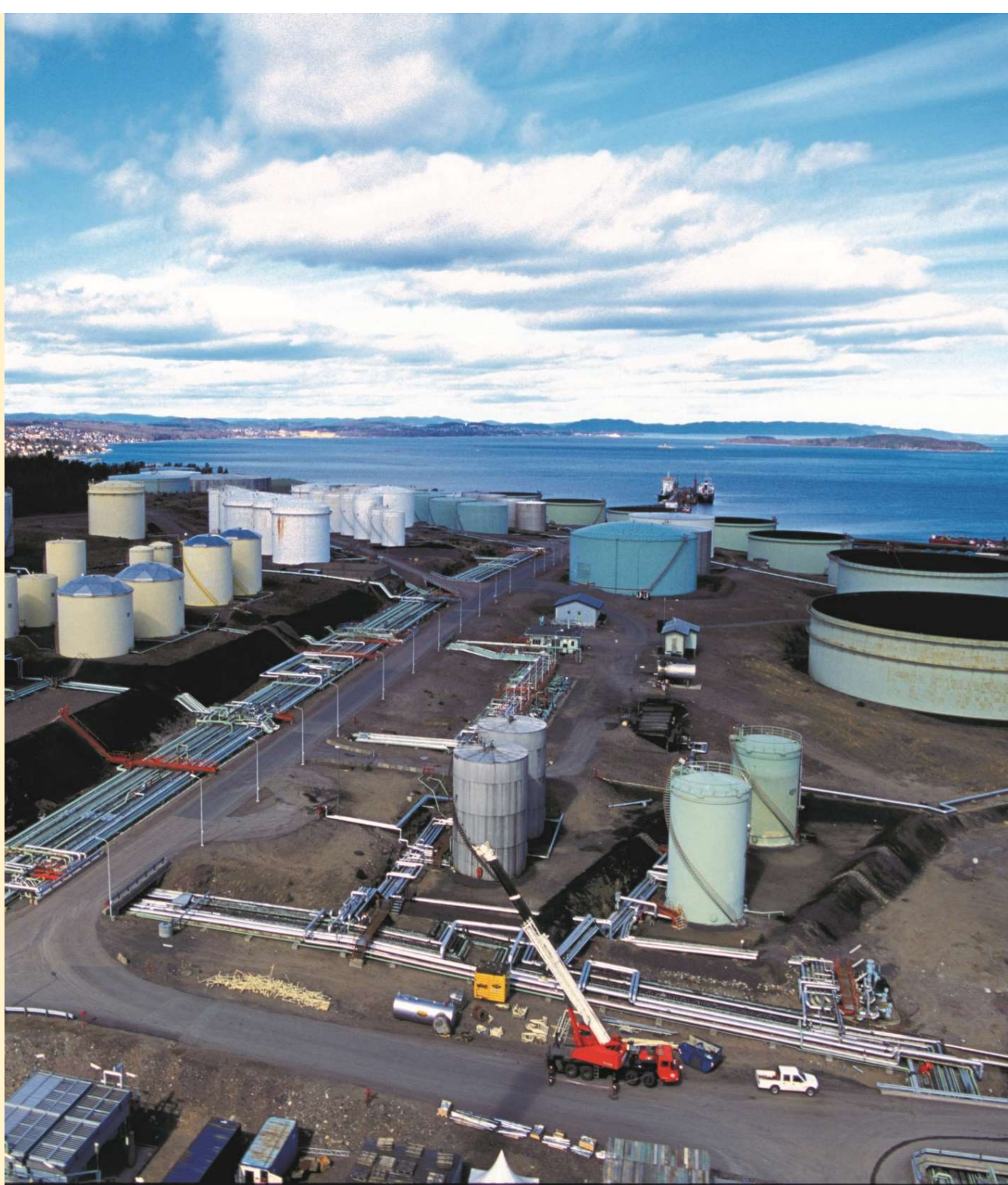
De lagrede mengdene av bensin, diesel og etanol på terminalen medfører at terminalen er omfattet av Storulykkeforskriften. Terminalen har utarbeidet og oversendt sikkerhetsrapport til myndighetene i henhold til §9 i denne forskriften.

Preventivt arbeide

Et sentralt krav i Storulykkesforskriften er at nærmiljøet skal informeres om de viktigste faremomentene som kan oppstå ved vår bedrift, hvordan disse håndteres og hvordan våre naboer skal forholde seg hvis en større ulykke skulle oppstå.

Slagen Raffineri ble innviet i 1961 og var i drift som oljeraffineri frem til juni 2021. Da opphørte raffinering av råolje og det ble gjennomført en omlegging fra raffineri- til terminaldrift. Som følge av denne omleggingen er prosessanlegget nedstengt og lagring av råolje, LPG (Liquified Petroleum Gas), tungolje og en del kjemikalier er avsluttet. Dette har ført til at flere tidligere storulykke scenarioer på Slagentangen nå ikke lenger er tilstede, som eksemplvis utslipp/lekkasje av Hydrogensulfid (H_2S), luktutslipp fra svovelforbindelser/merkaptan, brann i en større råoljetank og eksplosjonsfare ved håndtering av gassene propan og butan (LPG).

Fra terminalens side arbeides det systematisk og kontinuerlig med å opprettholde et godt sikkerhetsnivå. Terminalen arbeider kontinuerlig med å utarbeide og følge opp risikoanalyser. Det betyr at vi systematisk ser på forhold som kan gå galt innen de ulike operasjoner, for deretter å vurdere tiltak som reduserer risiki. Alle uønskede hendelser og næruhell ved terminalen registreres og følges opp i et eget analyseverktøy. Dette, sammen med kontinuerlig utvikling av strategi og programmer innen inspeksjon og vedlikehold, gjør at vi stadig forbedrer sikkerhetsnivået. Vi har definert noen hovedområder som vi er spesielt opptatt av med tanke på sikkerhet og miljø, og som kan berøre vårt nærmiljø. Disse vil vi redegjøre for i det etterfølgende, med en kort beskrivelse av de typer av hendelser som er vurdert.



Akutt utslipp til Oslofjorden

De mest sannsynlige scenariene vil være utslipp av diesel eller bensin fra lastearmer, eller tilhørende rørsystemer, på kaia eller fra skip under laste- og losseoperasjoner.

Transport av drivstoffprodukter til og fra terminalen er underlagt strenge preventive sikkerhetstiltak, og sannsynligheten for et større uhell er lav. Hvis vi likevel skulle oppleve et utslipp, har vi en effektiv beredskap ved terminalen og et nært samarbeid med IUA Vestfold (Interkommunalt Utvalg mot Akutt forurensning), for å minske skadevirkningene. Det vil naturlig være stort behov for informasjon til naboer og media ved en slik hendelse, og terminalen er godt forberedt på dette.

Terminalen har nylig gjennomført et stort prosjekt som omfatter forbedringer av tankvoller og oppsamlingssystemer i henhold til de nye Tankforskriften (Forurensningsforskriften §18). Dette for å sikre at et evt. akutt utslipp av produkter inne på tankområdet holdes innenfor terminalen og ikke når sjøen eller våre naboer.



Brann/eksplosjon om bord på skip

Hendelser om bord i skip kan være branner i maskinrom og branner/eksplosjoner i skipets tanker og utstyr.

Hendelser ombord på skip håndteres av skipets egen beredskapsorganisasjon med bistand fra terminalen og nød- og beredskapsetatene.

Branner og eksplosjoner kan i verste fall medføre stor skade på skip og materiell på kaia, men sannsynligheten for en slik hendelse er imidlertid vurdert å være svært lav.

Lukt

Det kan under gitte forhold, ved mottak av produkter fra tankbåt, forekomme svak oljelukt fra kaia.

Sannsynligheten for at dette oppleves har blitt betydelig lavere nå etter at raffinering av råolje opphørte.

Vi vil aldri få helseskadelige konsentrasjoner av slik lukt i terminalens nærmiljø.



Brann/eksplosjon i tankanlegg

Terminalen lagrer brannfarlige stoffer som bensin, diesel og etanol. En produktlekkasje som antennes og forårsaker brann eller eksplosjon kan oppstå i tanker, tankvoller, i pumpestasjon eller i rørledninger.

Det er liten sannsynlighet for en slik hendelse vil inntreffe og berøre vårt nærmiljø i stor grad. I samarbeid med brannvesenet er terminalen i stand til å slukke en tankbrann med utstyr tilgjengelig på Slagen. Dette for å redusere varighet, mulighet for eskalering, røykutvikling og spredning av røyk og sot. Fortsatt kan dette være en relativt dramatisk hendelse med fokus i media, men det vil ikke medføre noen alvorlig fare for våre naboer.

Evakuering av nærmiljøet kan bli vurdert, avhengig av vindretning og spredning. Dette vil i så fall bli utført i samarbeid med politiet.

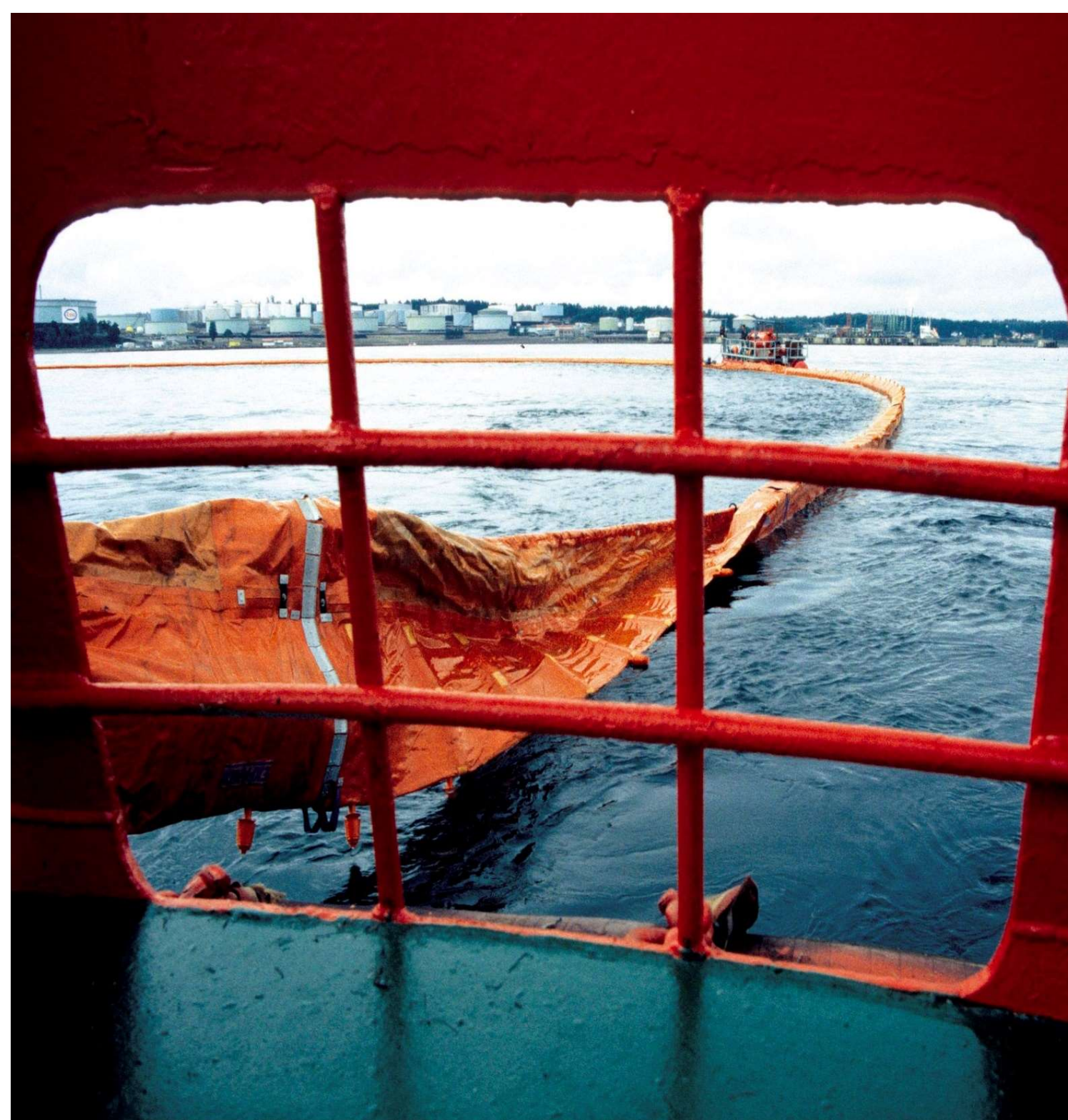


Brann/eksplosjon på oppfyllingsplass for tankbiler

Oppfyllingsplassene for tankbiler er utstyrt med automatiske brannvarslings- og brannslukkingssystemer og en brann som oppstår vil derfor raskt bli slukket.

Antente lekkasjer er forventet å føre til lokale branner som hovedsakelig begrenser seg til området der lekkasjen inntreffer og vil derfor i liten grad berøre vårt nærmiljø.





Beredskap

Virksomheter som er pliktige til å utarbeide sikkerhetsrapport i henhold til Storulykkesforskriften §9, slik terminalen er, har plikt til å treffe egnede beredskapstiltak inne på virksomhetens område for å bekjempe og begrense virkning av storulykker.

Terminalen har en effektiv beredskap som testes ut og trenes jevnlig mot brann og akutte utslipp. Alle terminalansatte har en rolle i beredkapsorganisasjonen, og et automatisk innkallingssystem aktiveres umiddelbart hvis en alvorlig hendelse inntreffer.

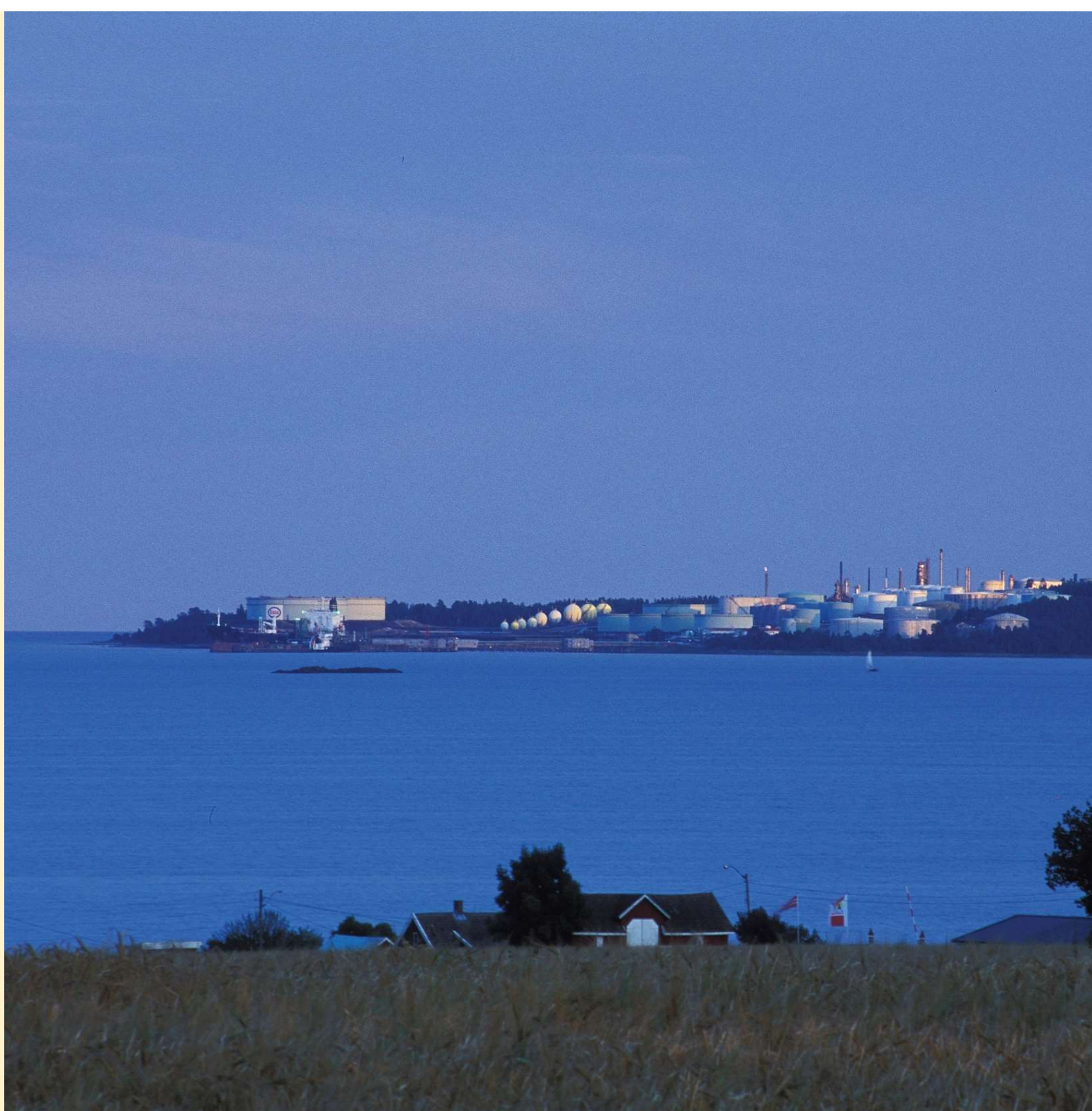
Arbeidet med beredskap skjer i samarbeid med nød- og beredskapsetatene og Tønsberg kommune. Naboer varsles også via SMS med nødvendig informasjon.

Informasjon til nærmiljøet, eksterne beredskapsplaner

Politiet er hovedansvarlig for informasjon til nærmiljøet ved en storulykke. De vil også være ansvarlig for eventuell evakuering av naboer. SMS vil bli brukt som hoved informasjonskanal hvis evakuering av terminalens nærmeste naboer besluttes.

Terminalen informerer også via SMS ved en hendelse, eller i forkant av en planlagt større beredskapsøvelse. For å kunne motta denne typen informasjon på SMS, må man henvende seg til terminalen og oppgi navn, telefonnummer og ønske om å stå på distribusjonslisten for informasjon (se kontaktinfo under).

Alarmer fra terminalen er ment for personell som befinner seg inne på terminalområdet og ikke for naboer eller personer som befinner seg i nærområdet. Alarmene fra terminalen testes daglig kl. 12:00.





Beredskapsplaner

Offentlige instanser (kommunen og fylket) har forøvrig utarbeidet eksterne beredskapsplaner for å møte eventuell virkning av storulykker utenfor terminalens område.

Hvis en ulykke som berører våre naboer oppstår, er det viktig at alle instruksjoner og henstillinger fra innsatsledelsen etterkommes.

Informasjon om tilsyn med virksomheten etter storulykkesforskriften kan innhentes fra Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB).

Hvis det er ønske om ytterligere informasjon i tilknytning til denne brosjyren, eller ønske om å registrere seg på listen for utsendelse av SMS fra terminalen, ta kontakt med:

Terminal sjef
Jarle Halmøy
Tlf. 958 98 583
Email: jarle.halmoy@exxonmobil.com

eller

Produktkvalitetsrådgiver
Geir E. Amundrud
Tlf. 466 94 581
Email: geir.e.amundrud@exxonmobil.com