

NABOINFORMASJON

Skålevik tankanlegg, Bergen



Informasjon til naboer og omkringliggende virksomheter



Tankanlegget og Storulykke forskriften

Tankanlegget er lokalisert ved innseilingen til Bergen på Skålevikneset med utkjøring via Skålevikveien mot Loddefjord. Tankanlegget lagrer brannfarlige petroleumsprodukter som bensin, diesel, bioprodukter, lette gassoljer og bitumen (asfalt). Produktene mottas med tankskip over kai. Omtrent halvparten av produktene fraktes bort med tankbil, den andre halvparten levers til skip over kai. Tankanlegget har lagringskapasitet for mer enn 25.000 tonn med produkter og omfattes derfor av Storulykkeforskriften. Terminalen har utarbeidet og oversendt sikkerhetsrapport til DSB (Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap) i henhold til §9 i denne forskriften.

Preventivt arbeid

Fra terminalens side arbeides det systematisk og kontinuerlig med å opprettholde et godt sikkerhetsnivå. Terminalen arbeider kontinuerlig med å utarbeide og følge opp risikoanalyser. Det betyr at vi systematisk går gjennom forhold som kan føre til hendelser innen ulike operasjoner på terminalen, for deretter å vurdere og gjennomføre tiltak som reduserer risiko.

Alle uønskede hendelser og næruhell ved terminalen registreres og følges opp i et eget analyseverktøy. Dette, sammen med kontinuerlig utvikling av strategi og programmer innen inspeksjon og vedlikehold, gjør at vi stadig forbedrer sikkerhetsnivået.

Vi har definert noen hovedområder som vi er spesielt opptatt av med tanke på sikkerhet og miljø, og som kan berøre vårt nærmiljø. Disse vil vi redegjøre for i det etterfølgende, med en kort beskrivelse av de typer av hendelser som er vurdert.

Terminal eies og driftes av Esso Norge AS, som er et datterselskap av Exxon Mobil Corporation. Fra vårt selskap både lokalt og sentralt arbeides det systematisk og kontinuerlig med å opprettholde et godt sikkerhetsnivå.

Informasjon til naboer og omkringliggende virksomheter



Akutte utslipp til Byfjorden

De mest sannsynlige scenariene vil være utslipp av destillater (diesel, gassoljer, biodiesel), bensin eller bitumen (asfalt) fra lasteslanger, eller tilhørende rørsystemer, på kaia eller fra skip under laste- og losseoperasjoner.

Utslipp av olje til sjøen

Transport av drivstoffprodukter til og fra terminalen er underlagt strenge preventive sikkerhetstiltak, og sannsynligheten for et større uhell er lav.

Majoriteten av drivstoffproduktene på terminalen er i utendørstanker. I tillegg lagres noen produkter i tanker inne i fjellet. Alle tanker er sikret med oppsamlingssystemer for å ivareta eventuell lekkasje fra tankene slik at det ikke slippes ut til grunn/sjø.

Lukt

Det kan i gitte tilfeller ved mottak fra tankbåt forekomme svak oljelukt fra kaien på terminalen. Vi vil aldri få helseskadelige konsentrasjoner av slik lukt i terminalens nærmiljø.

Informasjon til naboer og omkringliggende virksomheter



Brann/eksplosjon om bord på skip

Hendelser om bord i skip kan være brann i maskinrom eller brann/eksplosjon i skipets tanker og utstyr. Hendelser ombord på skip håndteres av skipets egen beredskapsorganisasjon med bistand fra terminalen og nød- og beredskapsetatene. Branner og eksplosjoner kan i verste fall medføre stor skade på skip og materiell på kaia, men sannsynligheten for en slik hendelse er imidlertid vurdert å være svært lav.

Brann/eksplosjon i tankanlegg

Siden tankanlegget håndterer brannfarlige stoffer ivaretas brannsikkerheten 24 timer i døgnet. Oppfyllingsplassene for tankbiler er utstyrt med automatiske brann-varslings og brannslukningssystemer. En brann her vil i liten grad berøre vårt nærmiljø, og den vil bli slukket raskt. Det er liten sannsynlighet for brann i en av tankene. Brann i en av tankene kan vare over tid og brannberedskapen vil hovedsakelig være konsentrert om å hindre spredning. Det kan være til dels kraftig røykutvikling med spredning av sot. Selv om dette ville være en dramatisk hendelse med betydelig dekning i media, vil det ikke medføre noen større fare for våre naboer. Evakuering i en slik situasjon vil bli vurdert avhengig av vindretning og spredningsfare. Evakuering vil i et slik tilfelle bli utført i nært samarbeide med politiet.

Informasjon til naboer og omkringliggende virksomheter



Naboinformasjon finnes på:
www.exxonmobil.no

Beredskap

Virksomheter som er pliktige til å utarbeide sikkerhetsrapport i henhold til Storulykkesforskriften §9, slik terminalen er, har plikt til å treffe egnede beredskapstiltak inne på virksomhetens område for å bekjempe og begrense virkning av storulykker. Terminalen har en effektiv beredskap som testes ut og trenes jevnlig mot brann og akutte utslipp. Alle terminalansatte har en rolle i beredskapsorganisasjonen. Arbeidet med beredskap skjer i samarbeid med nød- og beredskapsetatene i Bergen.

Informasjon til nærmiljøet

Politiet er hovedansvarlig for informasjon til nærmiljøet ved en storulykke. De vil også være ansvarlige for eventuell evakuering av naboer. Eventuelle alarmer fra terminalen er ment for personell som befinner seg inne på terminalområdet og ikke for naboer eller personer som befinner seg i nærområdet.

Informasjon om tilsyn med virksomheten etter storulykkesforskriften kan innhentes fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

Kontaktdata for terminalen

Hvis det er ønske om ytterligere informasjon i tilknytning til denne brosjyre, ta kontakt med vår terminalleder:

[Jan Egil Gjerde](#)

[Esso Norge AS](#)

[Skålevikveien 107](#)

[5178 Loddefjord](#)

[Phone +47 55 94 32 14 / + 47 906 38 158](#)

[Email: Jan.gjerde@exxonmobil.com](mailto:Jan.gjerde@exxonmobil.com)